



Ecole de vol à moteur



Une formation de pilote privé représente un enrichissement et un épanouissement personnels. D'abord, il y a le challenge que le futur pilote se fixe. Puis, grâce aux cours de théorie, il acquiert des connaissances en météo, aérodynamique, connaissances humaines, entre autres.

En vol, cette activité, dans une dimension qui lui est étrangère, le remet en question et lui fait découvrir des aspects et des sensations hors du schéma habituel.

L'aérodrome d'Yverdon-les-Bains est un paradis pour l'aviation légère.

Il possède l'infrastructure des grands, à savoir une piste en asphalte de 867 m éclairée pour le vol de nuit (éclairage activable depuis l'avion en vol) etc., mais sans leurs inconvénients.

Les abords du terrain bien dégagés contribuent à un haut niveau de sécurité opérationnelle.

Pour épargner les riverains, nous avons opté pour un petit circuit d'aérodrome. Cette contrainte, bienvenue pour l'apprentissage, permet un grand nombre d'atterrissages par heure de vol et contribue à l'efficacité du processus d'apprentissage.

L'école forme des pilotes privés à la licence PPL(A) (autorisant le vol dans les espaces contrôlés) et RPPL(A) (utilisable hors espaces contrôlés), toutes deux à validité internationale. Elle forme une douzaine de pilotes privés par année, dont certains continuent jusqu'à la licence de pilote de ligne.

En ce qui concerne la formation aux licences de pilote professionnel, nous en assurons donc le début jusqu'au stade de pilote privé PPL(A) en partenariat avec une grande école.

La grande disponibilité de notre équipe d'instructeurs (soirée, journée, week-end) permet de nous adapter aux horaires de nos élèves et d'assurer aussi des formations accélérées.

Notre programme d'instruction comprend également des extensions vol de nuit, glacier et vol de virtuosité (vol de virtuosité aussi en cours intensifs d'une semaine).

Pour la formation de base, nous utilisons 2 Tecnam, 2 Piper type classique et 3 Robin.

Les cours de théorie ont lieu d'octobre à février les jeudis (soir) et les samedis (journée), hors des vacances scolaires. Le cours de radiotéléphonie est dispensé selon le même mode de mi-mars à mi-avril.

PRIX DE NOS FORFAITS POUR PILOTES PRIVÉS

Nous proposons 9 variantes de forfaits : 4 pour la licence PPL(A) et 5 pour la RPPL(A) en fonction des types d'avions choisis.

Les élèves qui envisagent une formation ultérieure de vol de virtuosité ou du vol sur des avions historiques ont intérêt à commencer leur écolage sur Piper J3C pour s'initier d'emblée à l'atterrissage « roulette de queue ».

L'élève paye 1/3 du forfait avant de commencer, le 2^{ème} tiers lorsque les heures du 1^{er} tiers sont consommées et ainsi de suite.

L'élève a aussi la possibilité de se faire établir des factures mensuelles pour autant qu'il ait déposé une caution de Fr. 500.- Le prix des heures est alors légèrement supérieur, ce qui augmentera le total de Fr. 300.- à 450.- selon le type de licence et le choix de l'avion.

Notre club a une taille qui lui permet d'être géré par des non professionnels, en responsabilisant les membres qui possèdent tous une clef des hangars et du bureau de briefing.

Le trafic relativement restreint en semaine et la souplesse de notre organisation permettent d'adapter nos procédures à un apprentissage efficient.

Pour plus d'informations :

<http://www.air-club-yverdon.ch>

Mail : info@air-club-yverdon.ch

Tél. : 024 425 27 24

LICENCE PPL(A)

TECNAM P2002	ROBIN	PIPER J3C TECNAM P2002	PIPER J3C ROBIN
45 h TECNAM (bloc)	45 h ROBIN (bloc)	10 h PIPER (bloc) 35 h TECNAM (bloc)	10 h PIPER (bloc) 35 h ROBIN (bloc)
~ 200 atterrissages			
~ 10'385 .-	~ 12'098 .-	~ 10'400 .-	~ 11'733 .-
Cotisation Air-Club, cours et manuels de théorie : ~ 2'025 .-			
~ 12'410 .-	~ 14'123 .-	~ 12'425 .-	~ 13'758 .-

Temps de vol (bloc) = Temps de vol effectif (facturé) + ~ 18 % (temps de roulage moyen non facturé)

LICENCE RPPL(A)

TECNAM P2002	ROBIN	PIPER J3C	PIPER J3C TECNAM	PIPER J3C ROBIN
30 h TECNAM	30 h ROBIN	30 h PIPER	10 h PIPER 20 h TECNAM	10 h PIPER 20 h ROBIN
~ 180 atterrissages				
~ 7'180 .-	~ 8'322 .-	~ 7'227 .-	~ 7'195 .-	~ 7957 .-
Cotisation Air-Club, cours et manuels de théorie : ~ 1'500 .-				
~ 8'680 .-	~ 9'822 .-	~ 8'727 .-	~ 8'695 .-	~ 9'457 .-

Ces tarifs peuvent être modifiés en tout temps par le Comité de l'Air Club, en fonction avant tout du prix de l'essence.